

AU FIL DE LA SEMAINE

BIODIVERSITE TRAME VERTE Dans le cadre du projet Trame Verte de Tilloy-et-Bellay, la Chambre d'agriculture, le département, Miroir Environnement et des agents de la CPI se sont réunis le lundi 8 mai pour continuer l'expérimentation de la gestion des bords de routes de la commune dans le but d'améliorer leur biodiversité.

Tilloy-et-Bellay revoit la gestion de ses bords de routes

Le lundi 8 avril la Chambre d'agriculture, Miroir Environnement, le département, Jean-Marie Delanery président du GIEE « Agriculture et biodiversité autour de Tilloy Bellay » et les agents de la CPI se sont réunis pour se concerter sur la gestion des bords de routes sur la commune de Tilloy-et-Bellay. La réunion avait pour but de décider comment gérer les bords de routes en expérimentation afin de favoriser la biodiversité et densifier la Trame Verte.

Le projet Trame Verte et les bords de routes

Depuis 2016, le GIEE « Agriculture et biodiversité autour de Tilloy Bellay » et l'association Symbiose sont très actifs dans la structuration de la Trame Verte de Tilloy-et-Bellay. Une grande partie de ce projet est faite en lien avec les agriculteurs sur la gestion des bords de chemins pour en améliorer la biodiversité.



Jérémy Miroir expliquant les avantages d'une végétation haute pour la reproduction et l'évolution de certaines espèces animales.

Aujourd'hui, en relation avec le département de la Marne, le projet s'étend aussi sur les bords de routes. En effet le potentiel de ces systèmes est encore inexploité et une des façons de le faire est en changeant leur mode de gestion. Il y a encore quelques années, trois fauches étaient pratiquées sur les bords de routes en

une année. Ce nombre de fauche ne permet pas à la végétation de croître ni à l'entomofaune de s'installer. Depuis environ quatre ans, le département a mis en place une gestion raisonnée des bords de routes et souhaitait aller plus loin dans sa démarche. C'est pour cette raison que six tronçons de bords de routes ont

été mis en expérimentation sur la commune de Tilloy-et-Bellay. Les acteurs réunis décident du mode de gestion à adopter sur chaque tronçon pour obtenir une biodiversité plus conséquente et utile.

Les problématiques entre gestion des bords de chemins et gestion des bords de routes sont semblables avec une légère différence qui à son importance. En effet la gestion se faisant à proximité de la circulation, la sécurité des agents de la CPI et des conducteurs passent en priorité.

La biodiversité dans les bords de route

À première vue les bords de routes ne semblent pas accueillir beaucoup de biodiversité mais elle n'est pas toujours du domaine du visible. En effet beaucoup d'insectes se cachent dans les herbes et ont un rôle important dans les écosystèmes. Pour favoriser leur présence et leur expansion il faut laiss-

ser quelques espèces végétales hautes (environ 40 cm) pour laisser un support aux chrysalides ou aux nids d'araignées. Les ombellifères ont cet avantage et leurs tiges creuses permettent à certaines espèces d'y mettre leurs œufs. Une fauche précoce condamne cette faune immobile et c'est pourquoi il est préconisé de la faire lorsque les insectes redeviennent mobiles, c'est-à-dire après la mi-avril.

D'apparence peu intéressants pour la biodiversité, les bords de routes offrent un potentiel important dans la création de corridors écologiques, notamment à l'échelle des insectes, et donc dans la mise en place de la Trame Verte.

Marion Bezier
Symbiose